

Manipulation de Mélanges de Soja et de Sojas à Identité Préservée en provenance des États Unis d'Amérique

American Soybean Association
Rue du Luxembourg 16b
1000 Brussels - Belgique
Tél.: +32 02 548 93 80
Fax: +32 2 502 68 66
E-mail : soyabru@attglobal.net
M00CX31859- 052001- 1000

Les Dix Étapes de la Manipulation de Mélanges de Soja

Étape 1: Les agriculteurs font typiquement pousser de six à dix variétés différentes de soja sur leur exploitation. Lorsqu'un agriculteur moissonne dans des champs éloignés ou distants, il mélange typiquement les variétés plutôt que de parcourir à nouveau la longue distance vers la ferme pour décharger entre deux champs différents de soja.

Étape 2: Il peut rester jusqu'à plusieurs centaines de kilogrammes de grains/fèves de soja dans les coins et les recoins d'une moissonneuse-batteuse après qu'elle a été vidée.

Nettoyer entièrement la moissonneuse-batteuse pourrait prendre plus de 3 heures, ce qui augmente le temps et les coûts pour l'agriculteur.

Étape 3: Lorsqu'un agriculteur américain stocke sa récolte à la ferme, il est plus efficace pour lui de remplir entièrement une trémie, plutôt que d'avoir deux trémies à moitié remplies, avec des variétés différentes. Afin que les systèmes d'aération des trémies fonctionnent convenablement, les trémies doivent être presque pleines.

Étape 4: Aux silos à grains de campagne, les camions des agriculteurs (de contenance typique de 25 à 27 MT) déchargent à une vitesse d'un toutes les 3 à 4 minutes en période de moisson. Le fait de nettoyer à fond les systèmes de manipulation des grains aux silos entre les chargements ralentirait le processus et augmenterait le coût.

Étape 5: Les grains de soja sont classés en fonction de leur composition physique (poids de contrôle, humidité, moitiés de graines, et couleur). Les silos de campagne mélangent souvent deux classes ou plus pour satisfaire aux spécifications des contrats.

Étape 6: Dans le transport des grains de soja après la moisson de l'exploitation au silo de campagne, les agriculteurs veulent remplir entièrement chaque chargement pour rendre le transport aussi efficace que possible.

Étape 7: Dans le transport des graines de soja du silo de campagne au terminal de la rivière, les entreprises veulent remplir les wagons de chemin de fer (environ 95 MT) et les camions à pleine capacité afin de rendre le transport aussi efficace que possible.

Étape 8: Au terminal de la rivière, les grains de soja de plusieurs silos seront chargés ensemble sur des péniches d'une capacité de 1 500 MT. Le trajet le long de la rivière Mississippi à partir du haut Midwest jusqu'au Port de la Nouvelle Orléans peut prendre de 7 à 14 jours.

Étape 9: À La Nouvelle Orléans, les grains de soja sont typiquement chargés dans l'ensemble des quatre à sept cales (d'une capacité de 5 000 à 7000 MT chacune) d'un navire transatlantique selon un ordre équilibré. Le chargement de chaque cale à sa capacité, une à la fois, pourrait endommager l'intégrité structurale du navire. Le fait de nettoyer le système de chargement entre chaque charge partielle serait coûteux et quadruplerait le temps nécessaire pour charger le navire. La poussière d'une cale peut facilement se déposer sur le contenu d'une autre cale.

Étape 10: Les installations d'exportation du terminus de La Nouvelle Orléans devront souvent mélanger les graines de soja avant de les expédier afin de satisfaire aux normes spécifiées dans leur contrat.

Dans le transport de mélanges de graines de soja, les camions doivent être remplis à pleine capacité pour rendre le transport aussi efficace que possible.

Nettoyer entièrement la moissonneuse-batteuse et les camions prendrait plus de 3 heures, ce qui augmenterait les coûts et le temps pour l'agriculteur.

Charger les cales d'un navire transatlantique une à la fois est physiquement impossible.

Les dix Étapes de la Manipulation de Soja Américain à Identité Préservée.

Étape 1 CONTRAT: Les producteurs produisent des récoltes de soja à identité préservée sur la base de contrats individuels. Les agriculteurs et les acheteurs passent des contrats bien avant les plantations pour une variété spécifique à une prime spécifique.

Étape 2 EXPLOITATION: Des variétés spécifiques sont cultivées sous contrat, récoltées et stockées séparément sur l'exploitation. Les acheteurs fournissent souvent les graines.

Étape 3 MISE EN SACS POUR LE TRANSPORT: Les agriculteurs transfèrent les récoltes dans des sacs ou dans des conteneurs fermés, en maintenant les lignes de distribution séparées pour des variétés spécifiques.

Étape 4 **SILO**: Les variétés à Identité Préservée sont classées et manipulées selon des procédures spéciales. Elles sont stockées dans des trémies, des conteneurs ou des silos séparés.

Étape 5 LIVRAISON AU PORT: Les récoltes à Identité Préservée sont chargées dans des conteneurs ou des péniches spécifiques transportant des chargements limités, ou bien elles sont expédiées par chemin de fer.

Étape 6 NAVIRES: Les cargaisons à Identité Préservée sont chargées sur les navires cargos dans des cales ou dans des compartiments séparés et sont stockées de manière entièrement séparée des autres cargaisons durant le trajet transatlantique.

Étape 7 PORT DE DÉCHARGEMENT: À l'arrivée, les cargaisons sont déchargées en utilisant un système spécial et sont stockées séparément des autres cargaisons.

Étape 8 TRANSPORT: La distribution vers les clients situés à l'étranger à partir du port d'entrée est effectuée en utilisant un navire côtier, une péniche, un camion ou le chemin de fer – en maintenant la séparation des autres récoltes tout au long du processus.

Étape 9 STOCKAGE PAR LES ENTREPRISES DE TRANSFORMATION: Les livraisons de sojas à Identité Préservée sont stockées dans des entrepôts spécifiques séparés.

Étape 10 TRANSFORMATION: Les variétés spécifiques sont traitées en utilisant des pistes ou des lignes de lots différentes pour les produits de valeur élevée.

Les producteurs fournissent des récoltes à Identité Préservée sur un mode individuel pour répondre aux besoins de marchés particuliers.

Dans le transport de mélanges de grains de soja, les camions doivent être remplis à pleine capacité pour rendre ce transport aussi efficace que possible.